

Gladheidsbestrijdingsplan

2021-2025



Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| 1. Algemeen..... | 4 |
| 1.1 Inleiding | 4 |
| 1.2 Doelstelling gladheidsbestrijding..... | 4 |
| 1.3 Strooi beleid gemeente Midden-Drenthe | 5 |
| 1.4 Gladheidsbestrijding en fietspaden..... | 5 |
| 1.5 Voetpaden..... | 6 |
| 2. Juridische aspecten | 7 |
| 2.1 Juridische aspecten gladheidsbestrijding | 7 |
| 2.2 Vastleggen gegevens..... | 7 |
| 3. Uitvoering gladheidsbestrijding | 9 |
| 3.1 Organisatie..... | 9 |
| 3.2 Strooi methodiek | 9 |
| 3.3 Curatief strooien | 9 |
| 3.4 Preventief strooien | 10 |
| 3.5 Hoeveelheden wegezout | 10 |
| 3.6 Tabellen..... | 10 |
| Tabel 1. Aanbevolen doseringen bij bevriezing van natte weggedeelten..... | 10 |
| Tabel 2. Aanbevolen doseringen bij condensatie en/of aanvriezende mist | 10 |
| Tabel 3. Aanbevolen doseringen bij sneeuw (inclusief ploegen of borstelen bij curatieve actie)..... | 11 |
| Tabel 4. Aanbevolen doseringen bij ijzel | 11 |
| 3.7 Afspraken buurgemeenten | 11 |
| 3.7 Milieu | 12 |
| 3.8 Alternatieven | 13 |
| 4. Gladheidsbestrijding algemeen..... | 14 |
| 4.1 Gladheidsmeldsysteem..... | 14 |
| 4.2 Meetpunten | 14 |
| 4.3 Gladheidsbewaking..... | 14 |
| 4.4 Materieel | 15 |
| 4.5 Inzet personeel | 15 |

| | |
|--|----|
| 4.6 Instructie personeel | 16 |
| 4.7 Algemeen en veiligheid..... | 17 |
| 5. Communicatie | 18 |
| 6. Bijlagen | 19 |
| Strooiroutes Beilen | 19 |
| Strooiroute 1: Beilen Centrum (Hulzebosch trekker) | 19 |
| Strooiroute 2: Spier - Wijster (Hulzebosch trekker) | 21 |
| Strooiroute 3: Wijster - Holthe (Hulzebosch vrachtauto) | 22 |
| Strooiroute 4: Beilen – Brunsting – Hijken – Beilervaart (tractie 22)..... | 23 |
| Strooiroute 5: Beilen Fietspaden (tractie 100)..... | 24 |
| Strooiroutes Westerbork | 26 |
| Strooiroute 1: Westerbork – Noord (Vrachtwagen)..... | 26 |
| Strooiroute 2: Westerbork – Zuid | 28 |
| Strooiroute 3: Fietspaden Westerbork Buitengebied (tractie 96) | 30 |
| Strooiroute 4: Fietspaden Westerbork Binnengebied (tractie 96) | 32 |
| Strooiroutes Smilde | 34 |
| Strooiroute 1: Smilde – Beilervaart – Hooghalen – Smilde..... | 34 |
| Strooiroute 2: Smilde – Bovensmilde – Hijken..... | 35 |
| Strooiroute 3: Smilde – Hoogersmilde – Smilde (tractie 35) | 37 |

1. Algemeen

1.1 Inleiding

De gemeente Midden-Drenthe is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van ruim 800 kilometer aan wegen binnen en buiten de bebouwde kom. Eén van de belangrijkste taken gedurende de winterperiode is het toegankelijk maken en houden van de wegen bij gladheid. De gemeente is wegbeheerder en heeft een zogenaamde zorgplicht. Het is daarom belangrijk dat de gemeente haar plichten kent als er gladheid optreedt.

De zorgplicht van de gemeente houdt in dat zij moet zorgen voor het in goede en veilige staat verkeren van alle gemeentelijke wegen. Hieronder valt ook de gladheidsbestrijding. Belangrijk hierbij is dat het gaat om een inspanningsverplichting van de gemeente. Er is geen sprake van een resultaatverplichting. Van de weggebruiker wordt verwacht dat deze zijn/haar rijgedrag aanpast aan de winterse omstandigheden.

Op basis van wettelijke kaders enerzijds en de verkeersveiligheid, milieuaspecten en financiën anderzijds, wordt er een gladheidsbestrijdingsplan opgesteld en uitgevoerd. De gladheid wordt zoveel mogelijk preventief bestreden, door te strooien voordat het glad wordt. Dit kan uitgevoerd worden door gebruik van meetpunten (GMS) en op basis van weersvoorspellingen van Meteo.

Binnen de gemeente is het team van de Buitendienst verantwoordelijk voor de gladheidsbestrijding. De uitvoering en coördinatie van de gladheidsbestrijding wordt grotendeels in eigen beheer uitgevoerd, daarnaast zijn enkele routes uitbesteed aan lokale aannemers.

Dit plan is opgesteld voor alle betrokkenen bij de uitvoering van de gladheidsbestrijding en geeft hiermee inzicht hoe te handelen tijdens de gladheid.

1.2 Doelstelling gladheidsbestrijding

Het doel van de gladheidsbestrijding is om tijdens de winterperiode de berijdbaarheid van de wegen en fietspaden te bewerkstelligen en de verhoogde kans op ongevallen te reduceren of te voorkomen.

De gladheid wordt bestreden vanwege:

- De veiligheid van de weggebruiker;
- Het optimaliseren van de doorstroming van het verkeer tijdens winterse omstandigheden;
- Het bereikbaar houden van werk- en woonbestemmingen.

1.3 Strooi beleid gemeente Midden-Drenthe

Het team van de Buitendienst is verantwoordelijk voor de gladheidsbestrijding. De uitvoering van de gladheidsbestrijding wordt grotendeels door de eigen dienst en deels door derden uitgevoerd. Door een vermindering in het personeelsbestand hebben we niet meer de mogelijkheid om alle routes in eigen beheer te strooien. In totaal zijn er vier routes uitbesteed.

De gemeente Midden-Drenthe bestrijdt de gladheid op wegen preventief met de natzoutstrooi methode. Door preventief te strooien, voordat er gladheid op kan treden, wordt in de meeste gevallen voorkomen dat strooivoertuigen op een al gladde weg moeten gaan rijden. Bij extreme gladheid (ijzel) kan het voorkomen dat het strooivoertuig zich alsnog op een gladde weg moet begeven.

De gladheidscoördinatoren van de gemeente bepalen of er wel of niet gestrooid gaat worden, coördineren de strooiactiviteiten en houden toezicht op de uitvoering. Op deze wijze houdt de gemeente de regie in eigen hand en kan volledig sturing geven over de werkzaamheden en kwaliteit van het strooi materieel.

Belangrijke hoofdwegen (wijkontsluitingswegen en doorgaande wegen) en fietspaden (school-werkroutes) worden als eerste gestrooid, daarna volgen de secundaire wegen. Onder normale winterse weersomstandigheden worden de wegen binnen de bebouwde kom, die minder dan 500 meter binnen een gestrooide secundaire weg liggen, niet gestrooid. Door een te lage verkeersintensiteit heeft het strooien in dergelijke straten te weinig effect en is het milieubelastend. Bij aanhoudende gladheid door sneeuwval en ijzel worden deze wegen alsnog gestrooid.

Bij verwachte sneeuwval wordt de route eerst preventief gestrooid met de natzoutstrooi methode. Is er sprake van sneeuwval van meer dan 2 á 3 centimeter, dan begint het ruimen van de sneeuw met sneeuwplougen. In dit geval worden alle strooivoertuigen voorzien van sneeuwplougen en worden de wegen en fietspaden sneeuwvrij gemaakt.

Bij grote hoeveelheden sneeuw is er sprake van een extreme situatie. Het verkeer kan dan ernstig ontregeld worden. In dat geval wordt geprobeerd de belangrijkste doorgaande wegen met sneeuwplougen zoveel mogelijk sneeuwvrij te houden.

1.4 Gladheidsbestrijding en fietspaden

In de gemeente Midden-Drenthe worden de belangrijke doorgaande fietspaden gestrooid. Dat zijn met name de school-werkroutes. Het strooien van fietspaden ligt vaak ter discussie. Het probleem met fietspaden is dat zout alleen niet voldoende is om de gladheid te bestrijden. Er is ook druk op het wegdek nodig om het zout "in te rijden". Een fietsband geeft nauwelijks druk en de verkeersintensiteit is vaak te laag. Daarom worden fietspaden steeds vaker

gesproeid. Ook in de gemeente Midden-Drenthe wordt dit deels gedaan en er wordt gekeken naar meer mogelijkheden om fietspaden te gaan sproeien.

1.5 Voetpaden

Voetpaden worden niet door de gladheidsploeg behandeld. Hiervoor is onvoldoende tijd en middelen beschikbaar. De prioriteit ligt bij de wegen en de fietspaden. Inwoners kunnen zelf een bijdrage aan de veiligheid in de straat leveren door zelf het trottoir sneeuwvrij te houden met een sneeuwschuif of bezem. De gemeente deelt geen strooizout uit aan inwoners.

2. Juridische aspecten

2.1 Juridische aspecten gladheidsbestrijding

Op grond van artikel 16 en verder van de Wegenwet van de Wegenverkeerswet 1994, berust de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van de wegen bij de gemeente, voor zover deze zorg niet aan een ander overheidsorgaan is opgedragen. Tot de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van de wegen behoort ook het bestrijden van de gladheid op deze wegen. Het gaat hier om een inspanningsverplichting van de gemeente en niet om een garantieplicht. Wanneer de wegbeheerder aansprakelijk wordt gesteld voor schade ten gevolge van gladheid op de weg zoals sneeuw, ijsel, modder of olie is artikel 6:162 van het Burgerlijk Wetboek (onrechtmatige daad) van toepassing.

Een wegbeheerder pleegt een onrechtmatige daad, indien hij tekort is geschoten in de zorgvuldigheid die hij in het maatschappelijk verkeer in acht moet nemen. Hij dient alle mogelijke inspanningen te verrichten om eventuele schade te beperken. Daarnaast zal moeten worden beoordeeld of de weggebruiker zijn/haar rijgedrag heeft aangepast aan de omstandigheden. Er kan immers sprake zijn van eigen schuld van de weggebruiker.

Bij een aansprakelijkstelling zal de eisende partij te allen tijde moeten stellen en bewijzen dat de wegbeheerder in de zorgplicht tekort is geschoten. Als de wegbeheerder een dergelijk tekortschieten betwist, zal hij dat moeten onderbouwen. Dit kan bijvoorbeeld aan de hand van een deugdelijk opgesteld en gepubliceerd gladheidsbestrijdingsplan. Ook moet worden aangetoond dat uitvoering aan het plan is gegeven. Aan de hand van het strooischema en eventueel het uitlezen van strooigegevens van het materieel kan aangetoond worden dat naar vermogen is gestrooid en dat er zorgvuldig is gehandeld.

In enkele gevallen kan er sprake zijn van overmacht. Op overmacht kan alleen een beroep worden gedaan als de gladheidsbestrijding door buitengewone omstandigheden niet uitgevoerd kan worden. Voorbeelden zijn: het weer is te extreem om strooiwagens veilig te laten uitrijden, een tekort aan strooizout bij een uitzonderlijke lange winterse periode waarbij de zoutvoorraden bij de leveranciers opraken. De wegbeheerder dient voorafgaand aan het gladheidsseizoen wel voldoende zout te hebben ingekocht.

2.2 Vastleggen gegevens

Om aan te kunnen tonen dat is voldaan aan de inspanningsverplichting, is dit gladheidsbestrijdingsplan opgesteld. Daarnaast worden de gegevens van het GMS (gladheidsmeldsysteem), de Epotrack (dataregistratie op de strooier) en het invoeren van strooigegevens in Wintercontrole opgeslagen. Ook bij het

weerbureau (MeteoGroup) wordt de strooiactie vastgelegd. De gladheidscoördinator van dienst is verantwoordelijk voor het registreren van de strooiactie.

3. Uitvoering gladheidsbestrijding

3.1 Organisatie

Het team van de Buitendienst is verantwoordelijk voor de gladheidsbestrijding. De eerst verantwoordelijke persoon voor de gladheidsbestrijding is de gladheidscoördinator. Hiervoor zijn verschillende medewerkers van het team van de Buitendienst geconsigneerd. Deze diensten rouleren onderling in een vastgesteld schema. De gladheidscoördinator is verantwoordelijk voor de gladheidsbewaking- en bestrijding en activeert de betrokken medewerkers bij optredende gladheid afhankelijk van de ontstane situatie. De gladheidsbestrijding is operationeel van medio november tot en met medio. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan deze periode eerder aanvangen of langer doorlopen.

3.2 Strooimethodiek

Binnen de gemeente Midden-Drenthe wordt een preventief strooi beleid gehanteerd. Dit houdt in dat er in principe gestrooid wordt voordat er gladheid optreedt. Het ontstaan van gladde en/of gevaarlijke situaties op de wegen wordt hiermee zoveel mogelijk voorkomen en het tijdstip van uitvoering is hierdoor eenvoudiger te bepalen.

In de gemeente Midden-Drenthe wordt gebruik gemaakt van het nat-strooi principe. Het droge zout (NaCl) wordt onder toevoeging van een zoutoplossing (Natriumchloride) via een draaiende schijf over de weg gestrooid. Ook tijdens sneeuwval wordt aangeraden om met het nat-strooi principe de gladheid te bestrijden. De voordelen van nat strooien zijn: een hoger rendement, geringere milieubelasting, tijdsbesparing, een hogere rijnsnelheid haalbaar en het zout verwaaid minder. Op één voertuig na zullen alle voertuigen uitgerust worden met EpoTrack. Met deze boordcomputer worden alle handelingen waaronder de strooibreedte, de gestrooide hoeveelheid, de rij- en strooikilometers en tijdsduur vastgelegd.

De strooiers zijn uitgerust met EpoSat. Dit systeem begeleidt de bestuurder langs de strooi route (vergelijkbaar met een navigatiesysteem) en past de strooi-instellingen automatisch aan en indien nodig of gewenst kan dit tijdens het strooien handmatig worden aangepast. Op deze wijze kan de chauffeur zich volledig concentreren op de wegsituatie en wordt de verkeersveiligheid verhoogd.

3.3 Curatief strooien

Curatief strooien wordt toegepast bij gladheid door ijzel en sneeuw. Deze wijze van gladheidsbestrijding wordt slechts voor 10% uitgevoerd ten opzichte van alle strooiacties. Bij curatief strooien dringt het uitgestrooide zout(oplossing) in het ijs en maakt het poreus. Door het verkeer wordt de ijsmassa stuk gereden. Deze

methode heeft een zoutverbruik van ca. 10-20gr/m² afhankelijk van de weeromstandigheden.

3.4 Preventief strooien

Bij preventief strooien wordt het natte strooizout meteen over het wegdek verdeeld en werkt meteen tegen de gladheid. Op deze wijze wordt gladheid voorkomen en biedt een hogere verkeersveiligheid dan achteraf strooien (curatief). Daarnaast wordt er minder strooizout verbruikt. Het gemiddelde verbruik is ca. 10gram/m².

3.5 Hoeveelheden wegezout

Bij de hoeveelheden te gebruiken wegezout wordt gebruik gemaakt van bestaande tabellen die worden verstrekt door het CROW. In samenspraak met de meteoroloog en eigen ervaring wordt de juiste dosering toegepast.

3.6 Tabellen

In de tabellen die volgen staat de benodigde hoeveelheid pekkel die nodig is per actie en per wegdek. Bron voor deze tabellen is de publicatie 270 CROW.

Tabel 1. Aanbevolen doseringen bij bevriezing van natte weggedeelten

| Actie | Benodigde hoeveelheid pekkel per vierkante meter bij dichte wegdekken | Benodigde hoeveelheid pekkel per vierkante meter bij poreuze wegdekken |
|--|--|---|
| Preventief, natstrooien | 7 | 14 |
| Curatief, natstrooien | 7 | 14 |
| Sproeien, pekkelwater <i>(Bij 20% zoutoplossing. Bij deze concentratie bevat 23 gram pekkel ongeveer 4,6 gram zout)</i> | 7 | Geen ervaring |

Tabel 2. Aanbevolen doseringen bij condensatie en/of aanvriezende mist

| Actie | Benodigde hoeveelheid pekkel per vierkante meter bij dichte wegdekken | Benodigde hoeveelheid pekkel per vierkante meter bij poreuze wegdekken |
|--|--|---|
| Preventief, natstrooien | 7 | 7 |
| Curatief, natstrooien | 7 | 7 |
| Sproeien, pekkelwater <i>(Bij 20% zoutoplossing. Bij deze concentratie bevat 23 gram pekkel ongeveer 4,6 gram zout)</i> | 7 | Geen ervaring |

Tabel 3. Aanbevolen doseringen bij sneeuw (inclusief ploegen of borstelen bij curatieve actie)

De aanbevolen doseringen bij het sproeien van pekewater bij sneeuw op dichte wegdekken zijn voorlopige waarden. Nader onderzoek moet nog plaatsvinden. Voorkomen moet worden dat door verdunning de concentratie dooimiddel in het pekewater zo laag wordt dat het pekewater bevriest.

| Actie | Benodigde hoeveelheid pekewater per vierkante meter bij dichte wegdekken | Benodigde hoeveelheid pekewater per vierkante meter bij poreuze wegdekken |
|---|---|--|
| Preventief, natstrooien | 7 - 10 | 15 - 20 |
| Curatief, natstrooien | 10 - 15 | 15 - 20 |
| Sproeien, pekewater <i>(Bij 20% zoutoplossing. Bij deze concentratie bevat 23 gram pekewater ongeveer 4,6 gram zout)</i> | 40 - 60 | Geen ervaring |

Tabel 4. Aanbevolen doseringen bij ijzel

De aanbevolen doseringen bij het sproeien van pekewater bij ijzel op dichte wegdekken zijn voorlopige waarden. Nader onderzoek moet nog plaatsvinden. Voorkomen moet worden dat door verdunning de concentratie dooimiddel in het pekewater zo laag wordt dat het pekewater bevriest.

| Actie | Benodigde hoeveelheid pekewater per vierkante meter bij dichte wegdekken | Benodigde hoeveelheid pekewater per vierkante meter bij poreuze wegdekken |
|---|---|--|
| Preventief, natstrooien | 15 - 20 | 20 |
| Curatief, natstrooien | 15 - 20 | 20 - 40 |
| Sproeien, pekewater <i>(Bij 20% zoutoplossing. Bij deze concentratie bevat 23 gram pekewater ongeveer 4,6 gram zout)</i> | 40 - 60 | Geen ervaring |

3.7 Afspraken buurgemeenten

Om wegen of gedeeltes van wegen zo optimaal mogelijk te strooien, zijn er afspraken gemaakt met buurgemeenten. Dit om te voorkomen dat de weggebruiker van een gestrooide weg op een niet gestrooide weg kan komen. Deze afspraken zijn:

Voor gemeente Westerveld wordt gestrooid:

- gedeelte Lheebroek

- P.R. Roelfsemaweg tot de Geeuwenbrug
- fietspad langs de Musels tot aan Lheebroek

Door gemeente Westerveld wordt gestrooid:

- De Musels (doorgaande weg)
- Voshaar

Door gemeente Assen wordt gestrooid:

- Oude Provinciale weg Assen-Hooghalen
- Parallelweg Assen-Hooghalen
- Laaghalerveen tot De Streek

Voor gemeente Oostellingwerf wordt gestrooid:

- Bosweg

Door gemeente Oostellingwerf wordt gestrooid:

- Witte Wijk

Voor gemeente Coevorden wordt gestrooid:

- Wezuperstraat
- Brugstraat
- Gedeelte Oranjekanaal N.Z.

Door gemeente Coevorden wordt gestrooid:

- Gelpenberg
- A. Talmaweg
- Gedeelte Mr. J.B. Kanweg
- Gedeelte Mantingerdijk

Voor gemeente Hoogeveen wordt gestrooid:

- Gedeelte Kanaal O.Z., brug 8 tot gemeentegrens
- Verlengde Middenraai tot Hoogeveensche Vaart
- Gedeelte Geeserraai
- Splitting
- Weg naar begraafplaats Verlengde Middenraai

3.7 Milieu

Milieuaspecten spelen ook voor het beleid betreffende de gladheidsbestrijding een rol. Het strooien van zout is niet goed voor het milieu. Uitgangspunt van het beleid is om op een

verantwoordelijke manier zo weinig mogelijk zout te strooien. Ontwikkelingen op het gebied van milieuvriendelijke alternatieven bij de gladheidsbestrijding worden nauwlettend in de gaten gehouden. Op dit moment zijn er nog geen goede alternatieven (beperkt verkrijgbaar en/of onevenredig duur). Ondanks de geautomatiseerde, zuinige afstelling van het strooimaterieel wordt er nog veel zout op de wegen gebruikt in de gemeente Midden-Drenthe.

3.8 Alternatieven

De gemeente Midden-Drenthe maakt gebruik van vacuümzout. Indien het voor zou kunnen komen dat er onvoldoende vacuümzout aanwezig is zal er gemengd worden met brekerszand of andere alternatieven zoals steenzout.

4. Gladheidsbestrijding algemeen

4.1 Gladheidsmeldsysteem

De gladheidsbestrijding wordt geleid door de gladheidscoördinator. De gladheidscoördinator bepaalt wanneer er gestrooid wordt. De dienstdoende coördinator heeft de beschikking over gegevens vanuit het gladheidsmeldsysteem (GMS), daarnaast is er telefonisch contact met de MeteoGroup in Wageningen. De coördinator kan in overleg met de meteoroloog afstemmen wanneer er gestrooid moet worden.

4.2 Meetpunten

Om de verschillende vormen van gladheid preventief te kunnen behandelen is bepaalde informatie over het wegdek en de omgeving van de weg noodzakelijk. Daarnaast zijn ook de weersverwachtingen op korte termijn van groot belang. Hiervoor zijn twee meetstations geïnstalleerd binnen de gemeente. Er staat een GMS aan de Suermondsweg in Smilde en het tweede GMS staat aan de Zwiggelterstraat in Westerbork. Uit ervaring en een infraroodmeting is gebleken dat dit de koudste plaatsen zijn binnen de gemeente. Per 5 minuten meet het GMS de wegdektemperatuur, de temperatuur van de ondergrond, de toestand van de weg (droog, nat, zout), in de omgeving van de weg: luchttemperatuur, luchtvochtigheid, dauwpunt en neerslag.

Het gladheidsmeldsysteem onderscheidt drie vormen van gladheid:

- Bevriezing van natte weggedeelten
- Condensatie van vocht in de lucht op het wegdek
- Gladheid door neerslag (sneeuwval, hagel, mist en ijzel)

De actuele gegevens zijn door middel van een PC en modem direct uit het meetstation op te vragen. Daarnaast zijn de gegevens te raadplegen via een beveiligde internetsite van de MeteoGroup: www.gladheid.nl. De meetgegevens worden in tabel- en grafiekvorm gepresenteerd en geven direct de informatie over de actuele lucht- en wegdektemperatuur, het dauwpunt, de vochtigheidsgraad van het wegdek, de temperatuur van de onder- en bovenkant van het asfalt, de relatieve luchtvochtigheid en de windrichting- en snelheid.

4.3 Gladheidsbewaking

Het gladheidsmeldsysteem waarschuwt door middel van telefonisch alarm wanneer gladheid kan ontstaan. Dit gebeurt op basis van de meetgegevens van het betreffende meldpunt in combinatie met de weersverwachting, het computermodel en buienradar. De MeteoGroup beschikt over een gladheidsbewakingsdienst 24 uur per dag van november tot april. Een hiervoor opgeleide meteoroloog bewaakt de meldpunten van de gemeente en waarschuwt de gladheidscoördinator als daar aanleiding voor is.

4.4 Materieel

Al het gladheidsbestrijdingsmaterieel is in eigendom van de gemeente Midden-Drenthe. Deze staan gestationeerd op de gemeentewerf in Beilen of aan de Groeneweg in Westerbork. Het strooimaterieel wordt jaarlijks preventief onderhouden door Schuitemaker in combinatie met mechanisatiebedrijf de Vries uit Beilen. Uitvoering hiervan vindt plaats na het strooiseizoen. Vanaf april worden alle strooiers en sneeuwplougen gereinigd en gecontroleerd en waarnodig gerepareerd of eventuele schades bijgewerkt. Door dit preventieve onderhoud wordt de kans op storingen geminimaliseerd. Omdat het materieel in optimale conditie moet verkeren is het preventieve onderhoud na elk strooiseizoen noodzakelijk.

4.5 Inzet personeel

Gedurende het gladheidsseizoen worden vrijwel alle medewerkers van de Buitendienst ingezet in de gladheidsbestrijding. Deze winterdienst is niet gebonden aan vaste tijden, immers het weer blijft onvoorspelbaar. Van de medewerker wordt verwacht dat hij, na een melding, binnen een half uur op de werf aanwezig is en startklaar is voor de actie.

- Er wordt gestrooid vanuit twee locaties van de buitendienst namelijk: Beilen en Smilde. Per 1 september 2020 is de werf in Westerbork gesloten.
- Bij 'normale' gladheid rijdt er één persoon per voertuig. Bij extreme omstandigheden (sneeuwstorm of ijzel) kan er een bijrijder per voertuig worden ingezet.
- We strooien één hoofdroute. Bij aanhoudende gladheid wordt de rest gestrooid.
- In Beilen en Smilde wordt het zout met respectievelijk een shovel en een heftruck geladen.
- In de omgeving van Wijster, Spier, Drijber en het centrum van Beilen strooit grondverzetbedrijf Hulzebosch voor de gemeente.
- In de omgeving van Westerbork wordt door maatschap Peeks gestrooid.
- De parkeerplaats bij het gemeentehuis wordt door aannemers- en loonbedrijf Vink B.V. gestrooid, evenals enkele marktterreinen en overige belangrijke pleinen.
- De provincie strooit de volgende wegen en fietspaden voor de gemeente:
 - N856, Beilerstraat Westerbork tot spoorovergang Oosterstraat te Beilen;
 - Fietspad langs de Oosterstraat-Lieving-Beilerstraat van Beilen naar Westerbork;
 - Fietspad langs de N374, Zandhoeklaan te Westerbork richting Elp.

In het personeelshandboek van de gemeente Midden-Drenthe is in hoofdstuk 5.3.3. de Arbeidstijdenwet omschreven. De Arbeidstijdenwet kent de volgende regels voor onder meer de gladheidsbestrijding:

- de werknemer mag binnen vier weken niet meer dan 14 dagen achter elkaar een beschikbaarheidsdienst hebben;
- de werknemer mag per 24 uur niet meer dan 13 uur werken (normale werktijd + werkzaamheden na een oproep);
- binnen 4 weken moet de werknemer 2x 2 dagen niet werken en ook geen beschikbaarheidsdienst hebben.

Daarnaast is in bijlage 6 van het personeelshandboek onder Artikel 1 het volgende beschreven over de consignatiedienst in verband met gladheid:

Artikel 1: Consignatiedienst in verband met gladheid

1. De consignatie in verband met gladheid bestaat uit:

- a) Controle op gladheid, gebaseerd op de gegevens via de MeteoGroup, met als gevolg daarvan de noodzaak te bepalen van het inzetten van de strooi- en/of sneeuwplougen.
- b) Daadwerkelijke gladheidsbestrijding (door strooi- en/of sneeuwplougen).

2. De gladheidsbestrijding vindt plaats vanuit de gemeentewerf in Beilen en het steunpunt in Smilde voor de rayons Beilen, Smilde en Westerbork.

3. De consignatiedienst in verband met controle op gladheid en inzet bij daadwerkelijke gladheid loopt van maandagochtend 8.00 uur tot de volgende maandagochtend 8.00 uur.

4. De consignatiedienst vindt plaats in de periode van week 46 tot en met 12. Hierbij wordt per consignatiedienst 1 wachthouder aangewezen voor de signalering van gladheid, op grond van de gegevens van de MeteoGroup en eigen waarneming (schouw). Daarnaast wordt per consignatiedienst per rayon een aantal medewerkers aangewezen voor de daadwerkelijke gladheidsbestrijding.

4.6 Instructie personeel

Voor aanvang van het gladheidsseizoen vindt er een vlootschouw plaats. De vlootschouw is een belangrijk moment in de voorbereiding. Tijdens de vlootschouw wordt al het materiaal getest, gecontroleerd of het materieel goed staat afgesteld en vindt er controle plaats of de routes nog kloppen. Uit deze vlootschouw komen de resultaten naar voren die nodig zijn om het strooiseizoen zo goed mogelijk te laten verlopen.

4.7 Algemeen en veiligheid

Tijdens de winterdienst moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- al het materiaal moet in goede staat verkeren en mag geen gebreken vertonen;
- op de werkplaats en in de voertuigen moeten voldoende BHV middelen aanwezig zijn;
- de bestuurder van het strooivoertuig draagt te allen tijde veiligheidskleding die voldoet aan de gestelde eisen (signalerende en retro-reflecterende kleding klasse 3);
- het dragen van veiligheidsschoenen is verplicht;
- de chauffeurs zijn verantwoordelijk voor het veilig gebruik van al het materieel;
- tijdens het strooien wordt de zwaailamp te allen tijde gebruikt;
- risico's op gladde wegen zoveel mogelijk uitsluiten;
- de gladheidsbestrijding beperkt zich tot eigen routes (ter voorkoming van teveel zoutgebruik);
- wanneer automatisch strooien niet mogelijk is, wordt over gegaan naar handmatig strooien;
- na elke strooiacties dienen de voertuigen en het strooimaterieel grondig te worden gespoeld met lage druk (geen hogedrukreiniger) en dienen de vloeistoftanks weer met pekewater gevuld te worden;
- gebreken en mankementen dienen tijdens of na de strooiacties direct te worden gemeld aan de dienstdoende wagenparkbeheerder/monteur met vermelding van betreffend voertuig, strooier of sneeuwploug.

5. Communicatie

De inwoners van de gemeente Midden-Drenthe zullen via de gemeentelijke informatiepagina, sociale media en de gemeentelijke website van het gladheidsbestrijdingsbeleid op de hoogte worden gesteld.

De inwoners dienen te worden geïnformeerd over de wijze waarop gladheid wordt bestreden in de gemeente Midden-Drenthe. De informatie die wordt verstrekt is terug te vinden op de gemeentelijke website:

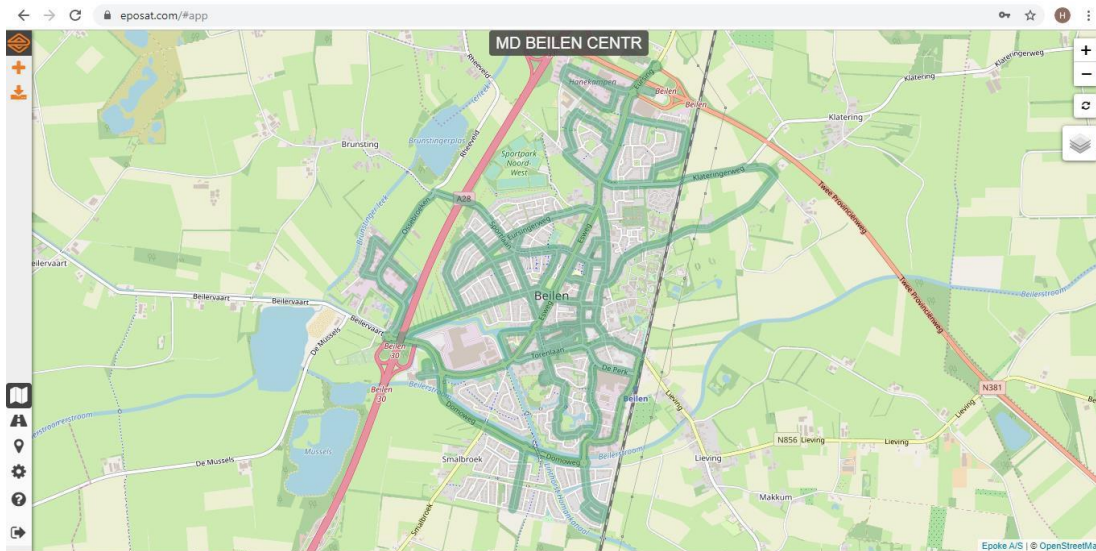
- Strooiroutes en prioriteitsvolgorde;
- Algemene informatie die van belang is voor alle inwoners;
- Mogelijkheden voor het stellen van vragen of indienen van klachten (Melding Openbare Ruimte).

Daarnaast wordt van de inwoners verwacht dat bij beginnende gladheid men rekening dient te houden dat niet overal tegelijk wordt gestrooid en dat men zich bij gladheid dient aan te passen aan de weersomstandigheden.

6. Bijlagen

Strooiroutes Beilen

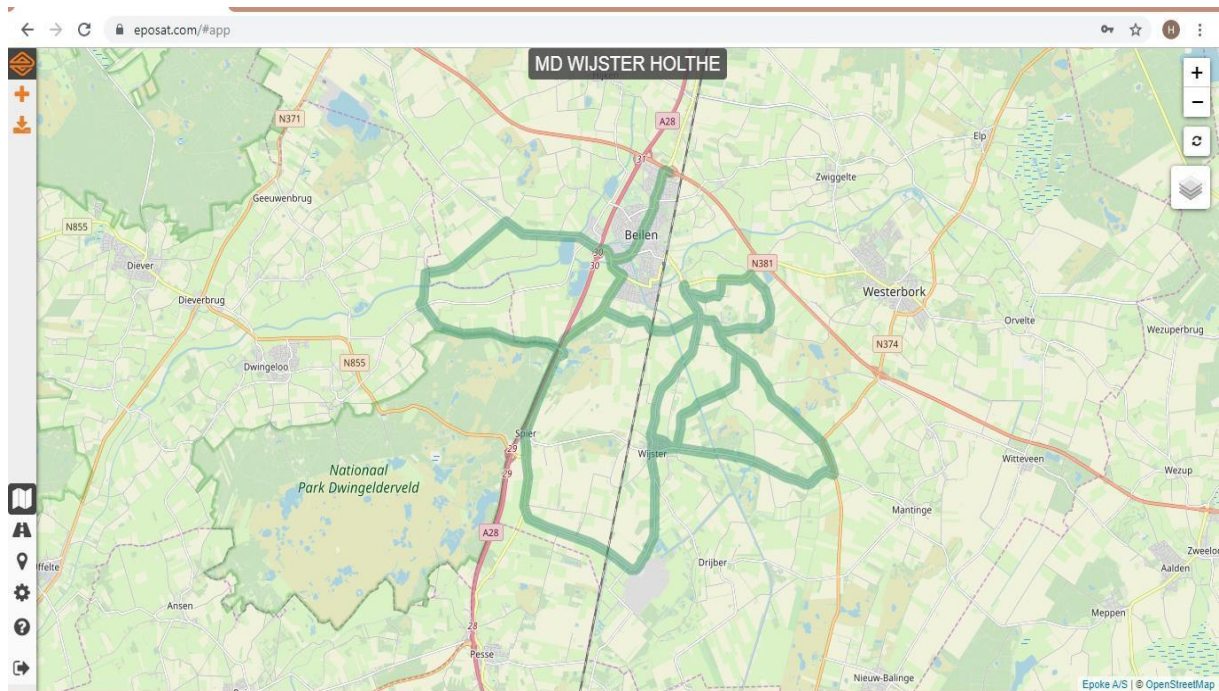
Strooiroute 1: Beilen Centrum (Hulzebosch trekker)



- Start werf Beilen
- Eursing
- Asserweg
- Esweg
- Linthorst Homanweg
- Domoweg
- Ossebroeken
- Rotonde Dambroeken + Dambroeken
- Domoweg
- Industrieweg
- De Perk
- Stationslaan
- De Paltz
- Julianastraat
- De Perk
- De Zuidmaten
- Torenlaan
- De Omloop
- Nassaukade
- `T Spiek
- Industrieweg

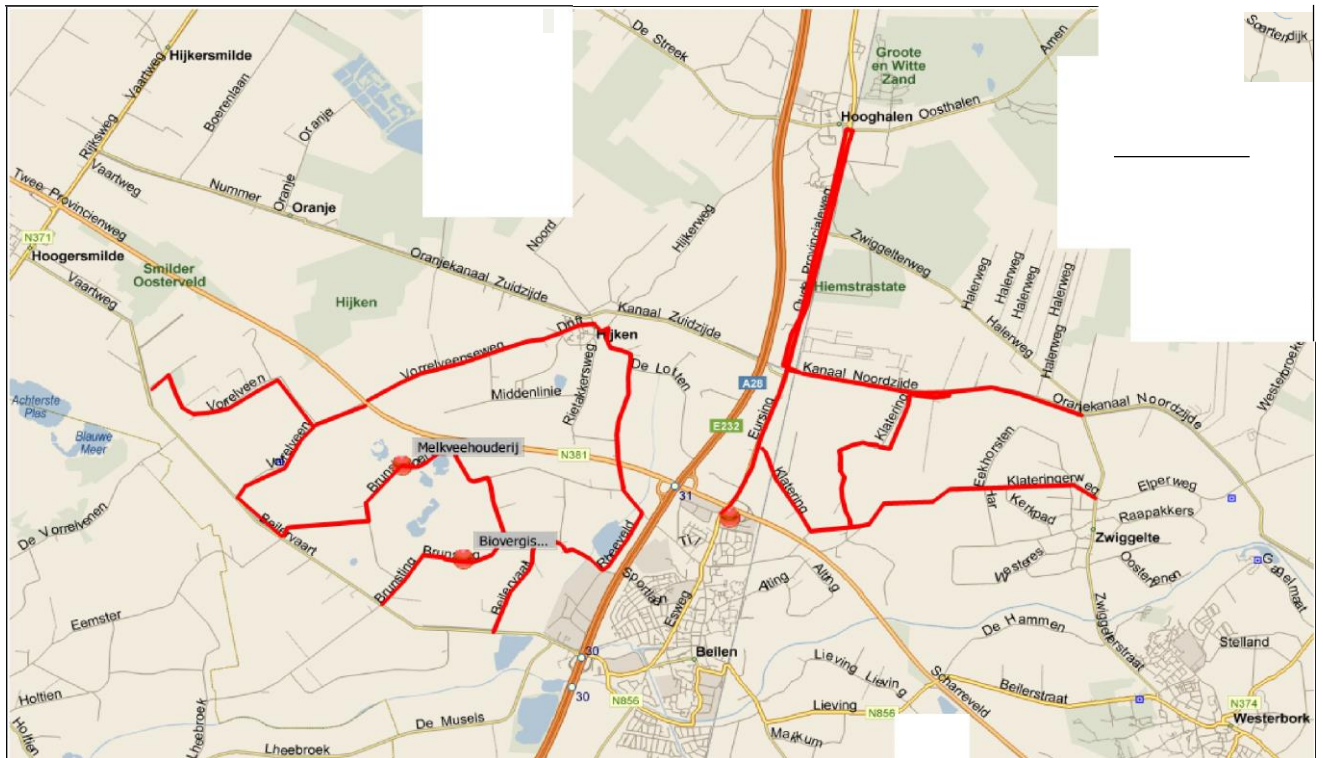
- De Stroom
- Ventweg-Zuid
- Prins Bernhardstraat
- Perkstraat
- Kruisstraat
- Hekstraat
- Asserstraat
- Esweg
- De Vos van Steenwijkstraat
- Asserstraat
- Witte Valkenstraat
- De Vos van Steenwijkstraat
- Parallelweg Esweg
- Hofstraat (Westeres)
- Raadhuisstraat
- Prins Bernhardstraat
- Brinkstraat (Nijboer)
- Markt
- Schultenstraat
- De Vos van Steenwijkstraat
- Sportlaan
- Ossebroeken
- Grote Drift
- Dinkspelstraat
- Esweg
- Brunstingerstraat
- Brunstingerhof
- Eursingerweg
- Lijsterlaan tot Randweg
- Randweg
- Grote Drift
- Reigerlaan tot Br. Straat
- Ericalaan
- Ereprijslaan keren
- Walstro einde keren
- Molenstraat
- Alting
- Noordveen
- Hijkerweg
- Plattenkamp
- Hanekampen terug
- Retour werf Beilen

Strooiroute 3: Wijster - Holthe (Hulzebosch vrachtauto)



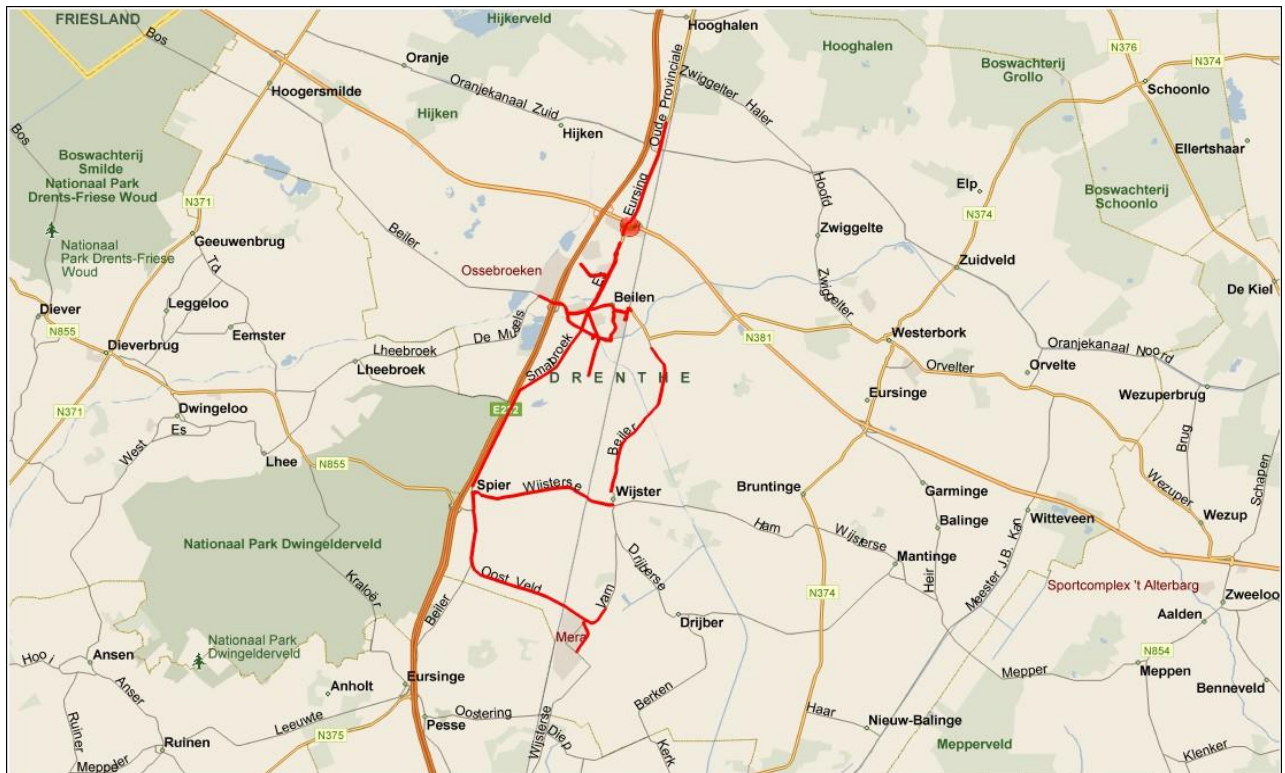
- Start werf Beilen
- Eursing
- Smalbroek
- Lheebroek
- Ter Horst
- Looveen
- Kampsweg
- Boerkoelweg
- Hamveld
- Hoogeveenseweg
- Holtherstraat
- Holthe
- Ter Horst
- Ter Horst keren
- Makkum doorgaande weg Wijster
- Lieving
- Holte / Beilerweg
- Wijster kom
- Bruntingerweg
- Emelangen
- Holthe
- Oude Beilerweg
- Retour werf Beilen

Strooiroute 4: Beilen – Brunsting – Hijken – Beilervaart (tractie 22)



- Sart werf Beilen
- Fietspad Ypma – Eursing
- Klateringerweg tot Hoofdstraat Zwiggelte
- Via Oranjekanaal terug naar betonbrug Klatering
- Klatering
- Klateringerweg richting Omorika
- Brunsting + fietspad Ossebroeken tot aan kom Hijken (2018)
- Brunstingerplas – Rheeveld
- Hijken
- De Drift
- Vorrelveenseweg
- Vorrelveen richting van Dijksbrug
- Vorrelveen
- Brunstingerveld
- Brunstingerveld – Brunsting
- Brunsting – 2^e brug Beilervaart
- Fietspad de Musels tot Lheebroek (2018)
- Retour werf Beilen

Strooiroute 5: Beilen Fietspaden (tractie 100)

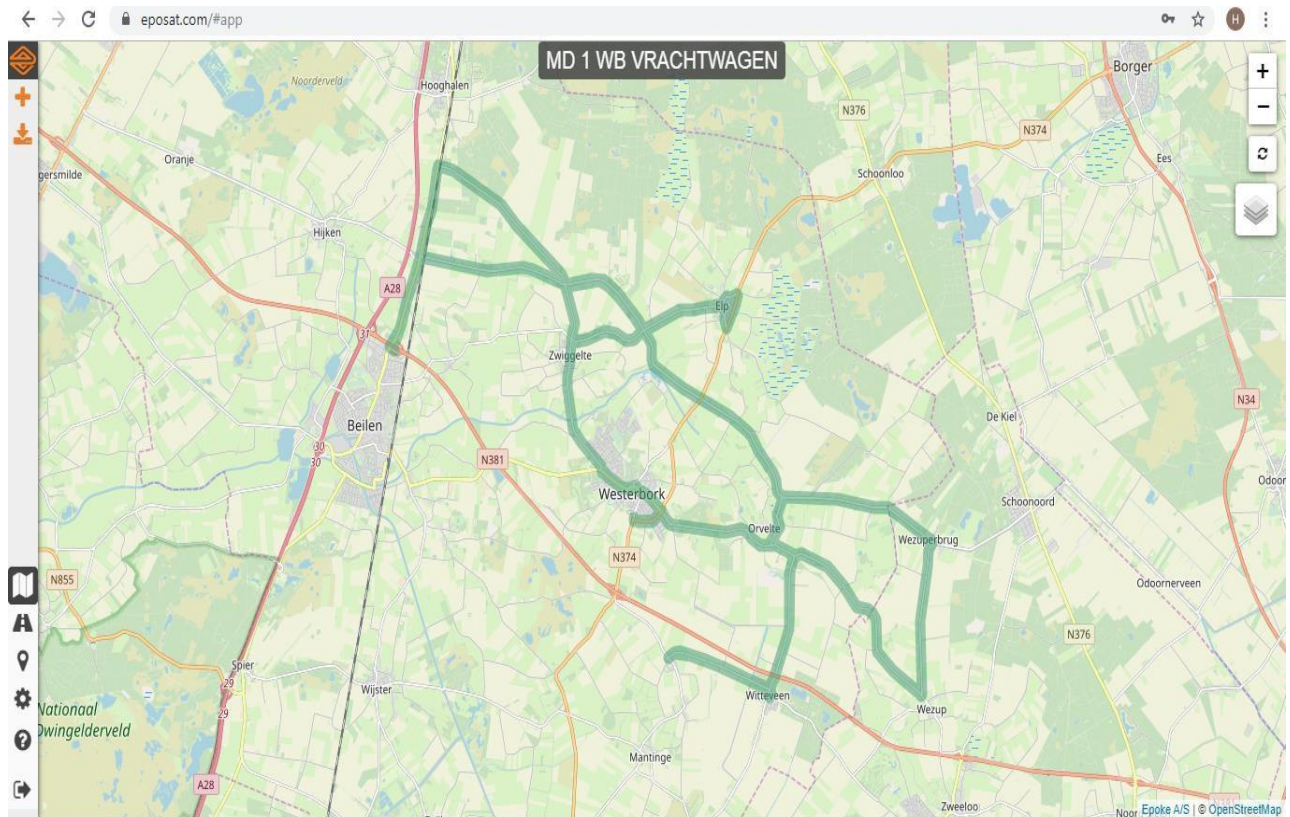


- Start werf Beilen
- Begraafplaats Eursingerhof
- Asserweg
- Rotonde rond
- Esweg westzijde
- Homanweg
- Dambroeken / Beilervaart / Oversteek
- Linthorst Homanweg + achterzijde brandweer
- Esweg oostzijde
- Sportlaan noordzijde
- Brunsting
- Sportlaan zuidzijde
- Esweg
- Torenlaan – Nassaukade (2 tijden) – Perk
- Stationslaan
- Lieving
- Makkum
- Beilerweg
- Wijster centrum
- Kampsweg
- Wijsterseweg

- Spier (Schortinghuis)
- Moraineweg
- Smalbroek
- Gentiaan helemaal
- Voorzijde brandweer + parkeervakken
- Linthorst Homankanaal
- Boogbrug
- Ter Horst
- Ereprijslaan
- Rotonde Dambroeken
- Domoweg
- Industrierweg tot de Perk incl. de Zuidmaten
- Retour werf Beilen

Strooiroutes Westerbork

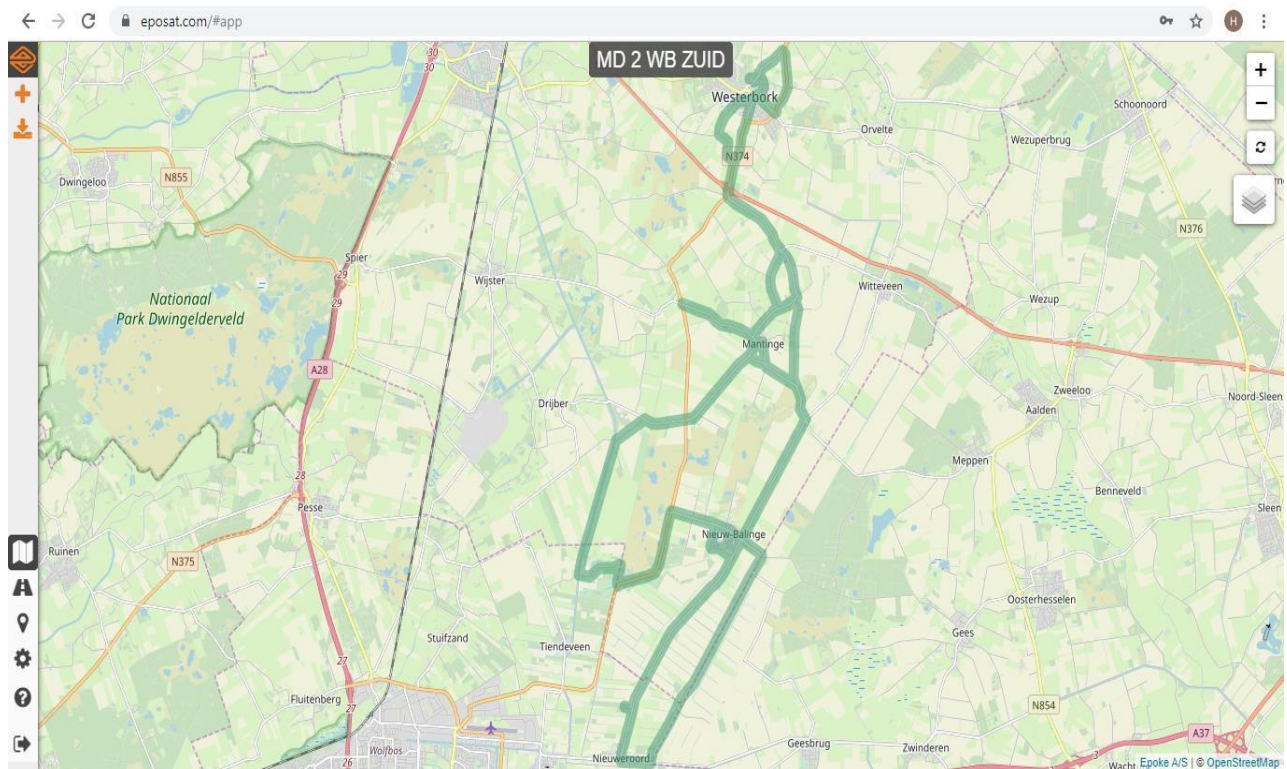
Stroiroute 1: Westerbork – Noord (Vrachtwagen)



- Start werf Beilen
- Zwiggelterweg (denk aan terugsteken spoorwegovergang)
- Halerweg
- Hoofdstraat
- Westeinde / Hoofdstraat / Oosteinde
- Sliemkampen (tot rotonde Hoogeveenseweg)
- Terug naar Orvelterstraat
- Orvelterstraat
- Wezuperweg
- Mr. J.B. Kanweg
- Talmaweg
- Kerkweg
- H. Smeengeweg / Schapendrift (tot kruising Garminge)
- Terug naar Wezuperweg
- Wezuperstraat tot Wezup
- Terug naar de Wiet

- De Wiet
- Brugstraat
- Oranjekanaal N.Z. tot Wezuperbrug
- Terug en bij brug weer beginnen
- Oranjekanaal N.Z.
- Zwiggelterweg
- Hoofdstraat (tot tankstation)
- Westerborkerstraat
- Terug naar brug bij Kort B.V.
- Elperstraat tot Hoofdstraat Zwiggelte v.v.
- Oranjekanaal Z.Z. (tot brug Kort)
- Oranjekanaal N.Z. (tot Halerbrug)
- Retour werf Beilen

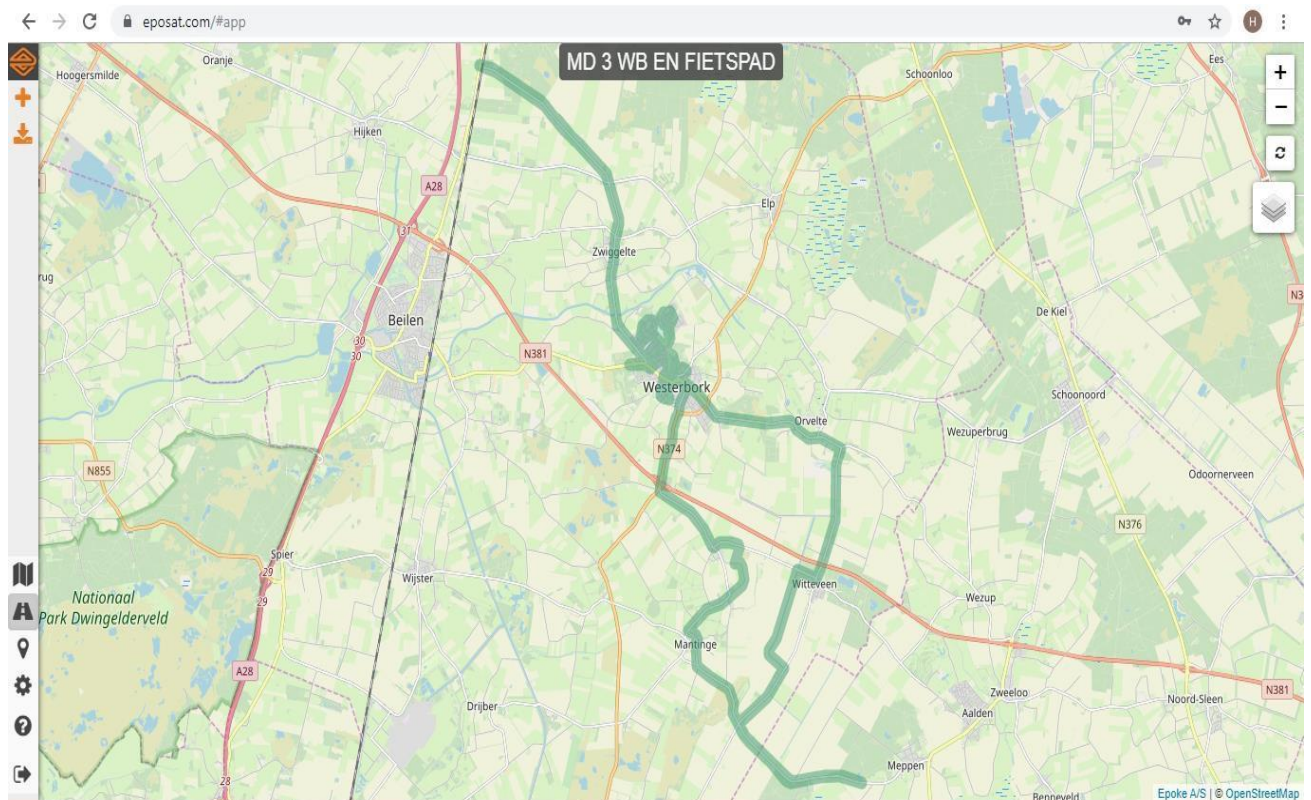
Strooiroute 2: Westerbork – Zuid



- Start werf Beilen
- Vanaf werf Beilen via Oranjekanaal, Zuidveld en Elperweg
- Start strooiroute Brandenweg
- Hoogeveenseweg tot kombord Westerbork
- Garmingerstukken
- Heirweg
- Schiphorsten
- Wijsterseweg tot Hoogeveenseweg
- Wijsterseweg
- Veenakker
- Mantingerdijk (tot Steendervalsweg)
- Mantingerdijk
- Verlengde Middenraai
- Haarweg
- Meeuwenweg
- Verlengde Middenraai
- Middenraai begraafplaats
- Middenraai tot Hoogeveense Vaart
- Geeserraai

- Koekoeksdijk
- Breistroekenweg
- Haarweg tot Hoogeveenseweg
- Fietspad Haarweg retour
- Steendervalsweg
- De Hullen
- Kanaal O.Z. tot aan de brug (keren)
- Steendervalsweg
- Driesprong Mantingerdijk, Heirweg (tot Schiphorsten)
- Spekdiek
- Eursing / Goorns
- Eursingerstraat
- Zuidbrink
- Retour werf Beilen

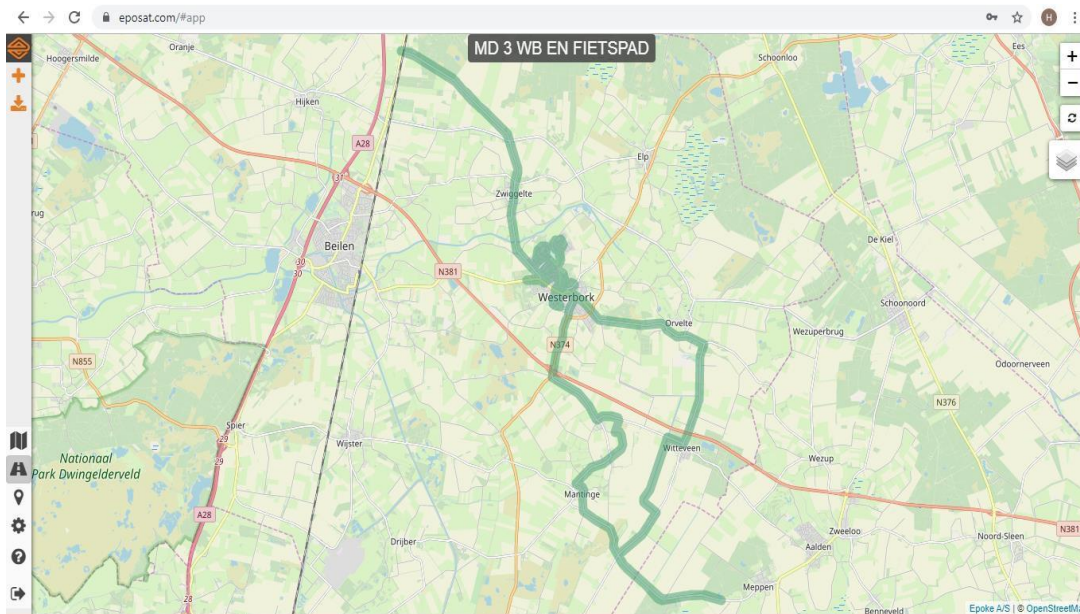
Strooiroute 3: Fietspaden Westerbork Buitengebied (tractie 96)



- Start werf Beilen
- Beilerweg fietspad beginnen
- Zwiggelterweg fietspad volgen tot einde
- Hoofdstraat fietspad weer beginnen
- Einde fietspad oversteken
- Veldkampen
- Kampen rond
- Beilerstraat tot aan kombord en terug naar kruising Zwiggelterstraat
- Groeneweg rotonde rechts tot Hoofdstraat
- Kerkhoflaan einde
- Homaat
- Koemaat
- Wilgenmaat
- Krommaat
- Perkenslag bij rotonde (even terug steken en door tot Kampen)
- Nijkampen
- Sluutwal
- Beukenlaan
- Roessinghkamplaan

- Burgemeester van Weezelplein
- Zuideinde tot Marsdiek
- Eursingerstaat
- Kruumten
- Oude Beilerweg
- Burgemeester van Weezelplein
- Zandhoeklaan tot kombord en terug
- Wilhelminastraat tot Oosteinde
- Orvelterstraat fietspad op
- Wezuperweg
- Mr J.B. Kanweg
- Brokweg (tot mr J.B. Kanweg)
- Mepperstraat (begin fietspad)
- Mantingerdijk
- Veentiesakker
- Ekkelkampen
- Palts / De Pol (fietspad tot Schapendrift)
- Retour werf Beilen

Strooiroute 4: Fietspaden Westerbork Binnengebied (tractie 96)



- Start Groeneweg
- Zandhoeklaan
- Groeneweg
- Homaat fietspad
- Asphaltweg toegang richting Heling
- Groeneweg fietspad
- Zwiggelterstraat fietspad (klinkers)
- Lindelaan toegang tot paaltje
- Beilerstraat tot kombord fietspaden v.v.
- Fietspad toegang zwembad tot paaltje
- Roessinghkamplaan tot oversteek school
- Van Weezelplein (bij bushalte)
- Van Weezelplein
- Zuideinde
- Marsdiek + parkeerplaatsen
- Zuidbrink
- Fietspad Langbos
- Slimhof
- Brandweerkazerne
- Binnenweg
- Fietspad achter bakkerij Schepers
- Hoofdstraat
- Zandhoeklaan
- Fietspad Zandhoeklaan tot kom
- Retour opslag Groeneweg

Strooiroutes Smilde

Strooiroute 1: Smilde – Beilervaart – Hooghalen – Smilde

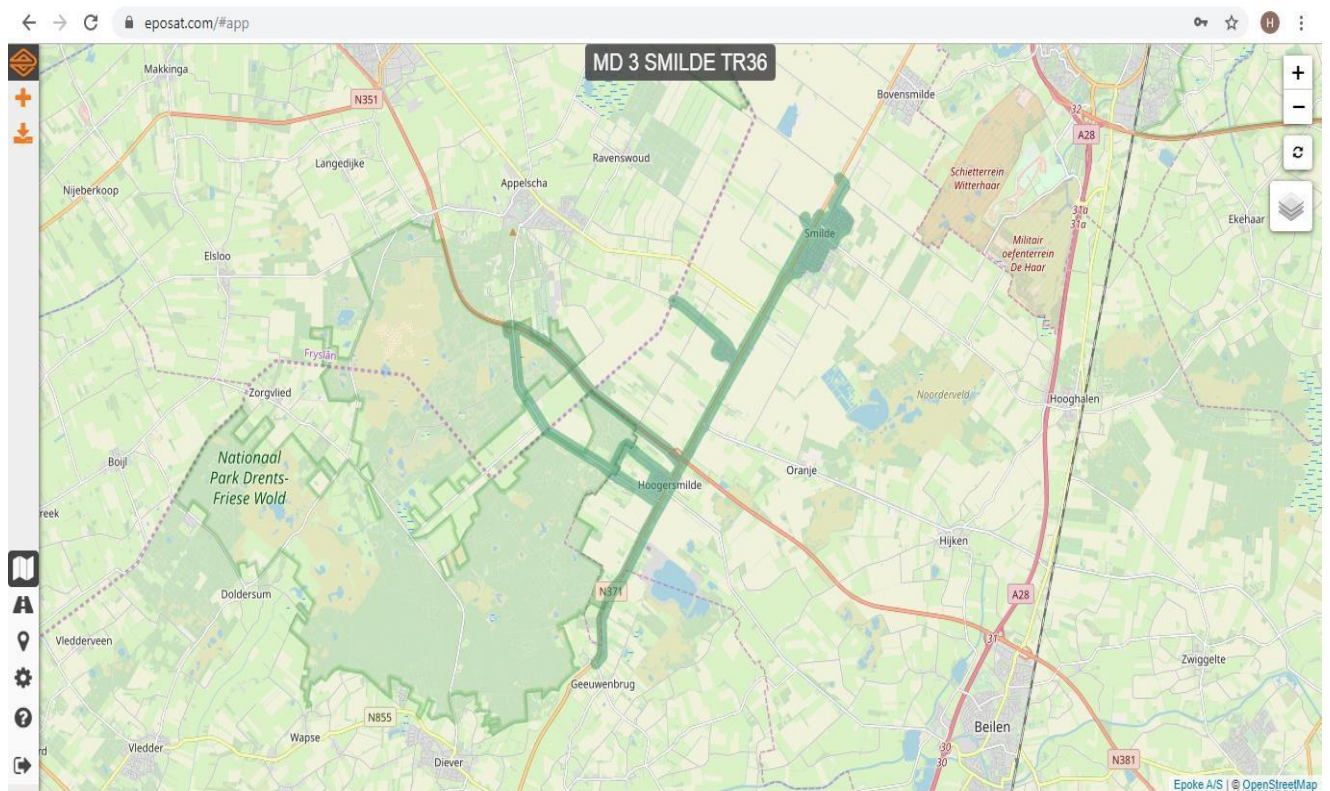
- Start werf Smilde
- Beilervaart tot rotonde Beilen
- Rondweg tot rotonde
- Linthorst Homanweg
- Esweg
- Asserweg
- Rtonde werf Beilen
- Oude Provinciale weg tot rotonde Hooghalen
- Stationsstraat / Beilerweg
- Oranjekanaal Z.Z. richting Hijken
- Hijken naar Oranje via Oranjekanaal Z.Z.
- Oranje langs Oranjekanaal N.Z. richting Hoogersmilde
- Terug naar Smilde Linthorst Homanweg
- Linthorst Homanweg – Suermonsweg tot rotonde Hooghalen
- Terug naar Boermarkeweg
- Rechtsaf Boermarkeweg
- Boermarkeweg volgen tot aan de Streek
- Richting Smilde rechtsaf Laaghalerveen
- Eekhoutswijk
- Retour werf Smilde

Strooiroute 2: Smilde – Bovensmilde – Hijken

- Start werf Smilde
- Kanaalweg
- Grietmanswijk tot Fa. Koers / retour fietspad
- Kanaalweg tot Norgervaartsbrug over de brug
- Via Hoofdweg terug naar Bovensmilde
- Schoolstraat
- Witterzomer klinkerweg
- Witterweg keren aan einde
- Ds. L. Dijkstrastraat
- J. de Walstraat
- Schoolstraat – fietspad tot gemeentegrens
- Schoolstraat retour
- Esdoornlaan einde weg
- Witterweg
- Riegheide
- Floralaan tot Witterweg / keren 2x 3m
- Fietspad Bovensmilde naar Smilde Molenkwijk tot Suermondsweg
- Fietspad richting Hooghalen
- Fietspad Hooghalen naar Oosthalen tot grens
- Oosthalen + toegangsweg 't Grote Zand
- Rotonde rechts richting Assen + bushalte meenemen
- Richting AZC terrein rechtsaf Hoofdstraat
- Hoofdstraat
- Smilderweg
- Nijlanden begraafplaats
- Stengelinstraat
- Bosweg
- Boermarkeweg + fietspad over A28 via Bosweg tot school
- Hoofdstraat
- Laaghalerstraat tot Stengelinstraat
- Smilderweg linksaf richting Hijken
- Hijkerweg gaat over in Halerweg tot aan de Brink Hijken
- Westeinde tot aan de Drift
- De Woerd tot Westeinde
- De Hofkamp + parkeerterrein gymzaal
- Oranjekanaal N.Z.
- Molenkamp (begraafplaats)

- Oranjekanaal N.Z.
- Tot aan Oranje
- Brug over Oloranjekanaal Z.Z. tot Vaartweg Hoogersmilde
- Brug over N.Z. terug
- Retour werf Smilde

Strooiroute 3: Smilde – Hoogersmilde – Smilde (tractie 35)



- Start werf Smilde
- Tramweg
- Veenhoopsweg
- Boerenlaan – sporthal – begraafplaats
- Vaartweg
- P.R. Roelfsemaweg tot Geeuwenbrug
- P.R. Roelfsemaweg via fietspad terug
- Drogenstraat
- Schultestraat
- Brugginkweg
- Veldhuizenweg
- Fietspad Bosweg
- Ulehakestraat
- Schultestraat
- Sportlaan
- Hulzweboschstraat
- Ulehakestraat
- Servatiusstraat
- Mr. Obbinkstraat

- Bosweg
- Bosweg retour of via N381
- N371 richting Smilde
- Leemdijk (tot gemeentegrens)
- Industrierweg
- Elzenlaan
- Koningin Wilhelminalaan
- Kerklaan
- Sluiskampen
- Pr. Clausstraat
- Pr. Beatrixstraat
- Marktterrein
- Pr. Margrietstraat (ook langs school)
- A.M. Sorgstraat
- Koningin Julianastraat
- Molenwijk / Wiekenas
- Fazantenlaan / Korenmolen tot Hoofdweg
- Naar brandweerkazerne, keren en weer naar Korenmolen
- Fietspad Merelstraat, langs Bolster tot aan de Wiekenas
- Weg langs gemeentehuis
- Retour werf Smilde