

Fietsers	Spoorwegovergang Klatering	Spoorwegovergang Molenstraat	Spoorwegovergang Oosterstraat
Huidig 2019	370	160	1.370
Autonoom 2040	370	160	1.610
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting	490	170	1.610
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting	780	190	1.610
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving	370	160	1.780
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving	370	160	2.150
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving	370	160	2.380
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving	370	160	4.640

Fiets ochtendspits	← west → oost	Spoorwegovergang Klatering	Spoorwegovergang Molenstraat	Spoorwegovergang Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	40	20	160
Huidig 2019	richting oost	20	10	60
Autonoom 2040,	richting west	40	20	200
Autonoom 2040,	richting oost	20	10	70
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	60	20	200
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	20	10	70
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	100	20	200
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	40	10	70
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	40	20	220
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	20	10	80
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	40	20	270
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	20	10	100
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	40	20	300
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	20	10	110
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	40	20	620
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	20	10	220

Fiets avondspits	← west → oost	Spoorwegovergang Klatering	Spoorwegovergang Molenstraat	Spoorwegovergang Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	30	10	110
Huidig 2019	richting oost	40	20	140

Autonoom 2040,	richting west	30	10	120
Autonoom 2040,	richting oost	40	20	160
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	40	20	120
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	50	20	160
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	50	20	120
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	80	20	160
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	30	10	130
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	40	20	180
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	30	10	150
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	40	20	220
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	30	10	170
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	40	20	240
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	30	10	300
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	40	20	470

Fiets restdag	← west → oost	Spoorwegovergang Klatering	Spoorwegovergang Molenstraat	Spoorwegovergang Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	110	50	430
Huidig 2019	richting oost	130	50	470
Autonoom 2040,	richting west	110	50	500
Autonoom 2040,	richting oost	130	50	560
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	150	50	500
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	170	50	560
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	240	60	500
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	270	60	560
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	110	50	550
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	130	50	620
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	110	50	660
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	130	50	750
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	110	50	730
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	130	50	830
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	110	50	1.410
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	130	50	1.620

Fiets etmaal	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
--------------	--------	------------------	------------------	------------------

	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	180	80	700
Huidig 2019	richting oost	190	80	670
Autonoom 2040,	richting west	180	80	820
Autonoom 2040,	richting oost	190	80	790
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	250	90	820
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	240	80	790
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	390	100	820
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	390	90	790
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	180	80	900
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	190	80	880
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	180	80	1.080
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	190	80	1.070
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	180	80	1.200
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	190	80	1.180
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	180	80	2.330
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	190	80	2.310

Voetgangers	Spoorwegovergang Klatering	Spoorwegovergang Molenstraat	Spoorwegovergang Oosterstraat
Huidig 2019	30	45	150
Autonoom 2040	30	45	205
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting	45	55	205
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting	90	70	205
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving	30	45	225
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving	30	45	290
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving	30	45	335
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving	30	45	735

Voetgangers ochtendspits	← west → oost	Spoorwegovergang Klatering	Spoorwegovergang Molenstraat	Spoorwegovergang Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	5	5	20
Huidig 2019	richting oost	5	5	10
Autonoom 2040,	richting west	5	5	30
Autonoom 2040,	richting oost	5	5	10
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	5	10	30
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	5	5	10
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	15	10	30
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	5	5	10
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	5	30
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	5	5	15
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	5	40
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	5	5	15
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	5	45
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	5	5	20
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	5	105
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	5	5	40

Voetgangers avondspits	← west → oost	Spoorwegovergang Klatering	Spoorwegovergang Molenstraat	Spoorwegovergang Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	5	5	10
Huidig 2019	richting oost	5	5	15

Autonoom 2040,	richting west	5	5	15
Autonoom 2040,	richting oost	5	5	20
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	5	5	15
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	5	5	20
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	5	5	15
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	10	10	20
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	5	15
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	5	5	25
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	5	20
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	5	5	30
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	5	20
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	5	5	35
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	5	45
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	5	5	75

Voetgangers restdag	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	5	10	45
Huidig 2019	richting oost	5	15	50
Autonoom 2040,	richting west	5	10	60
Autonoom 2040,	richting oost	5	15	70
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	10	15	60
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	15	15	70
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	25	20	60
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	30	20	70
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	10	65
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	5	15	75
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	10	85
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	5	15	100
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	10	100
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	5	15	115
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	10	215
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	5	15	255

Voetgangers etmaal	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
--------------------	--------	------------------	------------------	------------------

	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	15	20	75
Huidig 2019	richting oost	15	25	75
Autonoom 2040,	richting west	15	20	105
Autonoom 2040,	richting oost	15	25	100
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	20	30	105
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	25	25	100
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	45	35	105
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	45	35	100
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	15	20	110
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	15	25	115
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	15	20	145
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	15	25	145
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	15	20	165
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	15	25	170
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	15	20	365
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	15	25	370