

	Spoorwegovergang Klatering	Spoorwegovergang Molenstraat	Spoorwegovergang Oosterstraat
Huidig 2019	900	900	5.300
Autonoom 2040	1.000	1.000	6.400
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting	1.300	1.100	6.400
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting	2.100	1.300	6.400
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving	1.000	1.000	6.800
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving	1.000	1.000	7.800
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving	1.000	1.000	8.300
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving	900	1.000	13.800

Personenauto's ochtendspits	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	53	62	419
Huidig 2019	richting oost	75	112	220
Autonoom 2040,	richting west	59	67	501
Autonoom 2040,	richting oost	85	110	234
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	74	74	500
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	95	112	234
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	126	93	497
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	117	115	235
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	59	67	545
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	85	111	243
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	58	66	652
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	84	113	263
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	58	66	714
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	84	114	274
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	55	65	1.326
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	80	124	385

Personenauto's avondspits	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	88	90	357

Huidig 2019	richting oost	75	84	532
Autonoom 2040,	richting west	96	100	403
Autonoom 2040,	richting oost	85	97	626
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	111	106	403
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	127	106	625
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	149	119	402
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	230	127	621
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	95	101	424
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	84	97	673
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	94	102	473
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	83	97	785
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	94	103	501
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	83	96	851
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	89	110	771
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	78	95	1.481

Personenauto's restdag	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	283	225	1.717
Huidig 2019	richting oost	242	263	1.783
Autonoom 2040,	richting west	316	267	2.132
Autonoom 2040,	richting oost	290	316	2.170
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	388	301	2.128
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	441	347	2.165
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	558	383	2.117
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	808	421	2.156
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	314	268	2.268
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	288	317	2.318
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	310	270	2.585
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	285	317	2.665
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	308	271	2.771
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	282	318	2.868
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	287	283	4.557
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	264	322	4.839

Personenauto's etmaal	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	424	377	2.493
Huidig 2019	richting oost	392	459	2.535
Autonoom 2040,	richting west	471	434	3.036
Autonoom 2040,	richting oost	460	523	3.030
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	573	481	3.031
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	663	565	3.024
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	833	595	3.016
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	1.155	663	3.012
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	468	436	3.237
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	457	525	3.234
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	462	438	3.710
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	452	527	3.713
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	460	440	3.986
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	449	528	3.993
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	431	458	6.654
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	422	541	6.705

	van	tot
ochtendspits	7:00	9:00
avondspits	16:00	18:00

Vrachtauto's ochtendspits	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	4	2	23
Huidig 2019	richting oost	2	1	20
Autonoom 2040,	richting west	5	2	24
Autonoom 2040,	richting oost	3	2	24
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	6	2	24
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	3	2	24
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	7	3	24
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	5	2	24
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	2	25
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	3	2	25
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	2	27
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	3	2	26
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	2	27
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	3	2	27
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	5	2	36
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	3	2	36

Vrachtauto's avondspits	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	2	1	24

Huidig 2019	richting oost	2	2	16
Autonoom 2040,	richting west	3	2	26
Autonoom 2040,	richting oost	2	2	20
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	4	2	26
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	3	2	20
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	6	2	26
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	5	3	20
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	3	2	26
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	2	2	21
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	3	2	28
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	2	2	22
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	3	2	29
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	2	2	23
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	3	2	38
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	2	2	32

Vrachtauto's restdag	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	16	8	120
Huidig 2019	richting oost	12	6	91
Autonoom 2040,	richting west	19	11	126
Autonoom 2040,	richting oost	14	8	110
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	22	11	126
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	17	8	110
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	29	12	126
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	24	9	110
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	19	11	129
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	14	8	112
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	19	11	135
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	14	8	119
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	19	11	138
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	14	8	122
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	19	11	173
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	14	8	158

Vrachtauto's etmaal	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	22	11	167
Huidig 2019	richting oost	16	9	127
Autonoom 2040,	richting west	27	15	176
Autonoom 2040,	richting oost	19	12	154
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	32	15	176
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	23	12	154
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	42	17	176
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	34	14	154
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	27	15	180
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	19	12	158
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	27	15	190
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	19	12	167
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	27	15	194
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	19	12	172
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	27	15	247
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	19	12	226

MVT ochtendspits	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	57	64	442
Huidig 2019	richting oost	77	113	240
Autonoom 2040,	richting west	64	69	525
Autonoom 2040,	richting oost	88	112	258
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	80	76	524
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	98	114	258
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	133	96	521
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	122	117	259
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	64	69	570
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	88	113	268
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	63	68	679
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	87	115	289
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	63	68	741
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	87	116	301
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	60	67	1.362
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	83	126	421

MVT avondspits	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	90	91	381

Huidig 2019	richting oost	77	86	548
Autonoom 2040,	richting west	99	102	429
Autonoom 2040,	richting oost	87	99	646
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	115	108	429
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	130	108	645
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	155	121	428
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	235	130	641
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	98	103	450
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	86	99	694
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	97	104	501
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	85	99	807
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	97	105	530
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	85	98	874
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	92	112	809
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	80	97	1.513

MVT restdag	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	299	233	1.837
Huidig 2019	richting oost	254	269	1.874
Autonoom 2040,	richting west	335	278	2.258
Autonoom 2040,	richting oost	304	324	2.280
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	410	312	2.254
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	458	355	2.275
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	587	395	2.243
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	832	430	2.266
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	333	279	2.397
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	302	325	2.430
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	329	281	2.720
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	299	325	2.784
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	327	282	2.909
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	296	326	2.990
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	306	294	4.730
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	278	330	4.997

MVT etmaal	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	446	388	2.660
Huidig 2019	richting oost	408	468	2.662
Autonoom 2040,	richting west	498	449	3.212
Autonoom 2040,	richting oost	479	535	3.184
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	605	496	3.207
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	686	577	3.178
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	875	612	3.192
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	1.189	677	3.166
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	495	451	3.417
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	476	537	3.392
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	489	453	3.900
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	471	539	3.880
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	487	455	4.180
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	468	540	4.165
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	458	473	6.901
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	441	553	6.931

	Spoorwegovergang Klatering	Spoorwegovergang Molenstraat	Spoorwegovergang Oosterstraat
Huidig 2019	854	857	5.322
Autonoom 2040	977	985	6.395
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting	1.290	1.073	6.383
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting	2.063	1.288	6.358
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving	971	987	6.807
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving	961	992	7.778
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving	955	995	8.347
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving	898	1.026	13.833

Check etmaal	← west	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang	Spoorwegovergang
	→ oost	Klatering	Molenstraat	Oosterstraat
Huidig 2019	richting west	446	388	2.660
Huidig 2019	richting oost	408	469	2.662
Autonoom 2040,	richting west	498	449	3.211
Autonoom 2040,	richting oost	479	536	3.184
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting west	604	496	3.205
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Alting,	richting oost	686	577	3.178
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting west	874	611	3.192
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Alting,	richting oost	1.189	677	3.166
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting west	495	450	3.416
Scenario 2040 met 100 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	476	537	3.391
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting west	490	453	3.898
Scenario 2040 met 350 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	471	539	3.880
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting west	487	455	4.181
Scenario 2040 met 500 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	468	540	4.166
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting west	458	473	6.901
Scenario 2040 met 2.000 extra woningen locatie Lieving,	richting oost	440	553	6.932